Présentiel

PERSONNEL FERROVIAIRE P1-P2-P3

Accrocheur, chef de manœuvre, conducteur d'engin ferroviaire

Formation Initiale

Code produit : EEF001 / Version : v1

CONTEXTE

Arrêté du 4 Décembre 1992 portant application de l'article 21 du décret n°92-352 du 1er avril 1992 et relatif à la formation de certains personnels appelés à intervenir sur les voies ferrées.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- **Pour les accrocheurs :**
  - Connaitre les véhicules et matériels utilisés aux manœuvres de calage
  - Maitriser les signaux lumineux et sonores
  - Exécuter les attelages et dételages avec le véhicule à l'arrêt
  - Manœuvrer en toute sécurité les organes mobiles, déplacer et immobiliser un véhicule, monter et descendre des véhicules, utiliser les protections individuelles

- **Pour les chefs de manœuvres :**
  - Préparer toutes les manœuvres de rames et de véhicules
  - Faire exécuter les manœuvres en toute sécurité
  - Maitriser les manœuvres de radioguidage du locotracteur

- **Pour les conducteurs d'engins :**
  - Conduire en respectant les règles de sécurité
  - Suivre les consignes particulières du terminal embranché
  - S'assurer du bon fonctionnement du matériel

PUBLIC CONCERNE/EMPLOI VISE

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manœuvres de wagons.

PREREQUIS

Aucun.

Présentiel

MODALITES

Durée : 28 heures / 4 jours

Groupe de 4 à 10 personnes maximum

Type : Présentiel

Méthodes et moyens pédagogiques : Diaporamas et vidéos, support de formation stagiaire, échanges et partages d'expérience, installation terminale embranchée avec locotracteur et wagon : mise en application pratique effectuée par chaque stagiaire

Validation des acquis : QCM

Sanction de la formation : Attestation de fin de formation, certificat de réalisation, attestation d'aptitude

Profil de l'intervenant : Formateur spécialisé dans le domaine

PROGRAMME

- **PARTIE 1 : accrocheur**
  - Reconnaissance des matériels : sabot d'enrayage, crochet, cale, cale antidérive, taquet, dérailleur anspect, perche, aiguillage
  - Reconnaissance des véhicules : à attelage manuel, à attelage automatique
  - Les positions des freins : freins sur plate-forme, frein latéral, frein à levier
  - Reconnaissance des signaux : signaux optiques jour et nuit, signaux acoustiques
  - Techniques d'attelage des véhicules : position de l'accrocheur, passage sous les tampons, sorties de côté de l'entrée, véhicules à l'arrêt, tampons de contact
  - Technique de dételage : manœuvres préliminaires, véhicule à l'arrêt, fermer les robinets d'air, désaccoupler et mettre l'attelage, interdiction de s'appuyer sur un tender d'attelage
  - Freinage des véhicules : utilisation des matériels d'immobilisation, manœuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures, utilisation des matériels adaptés
  - Déplacement des véhicules à bras d'homme
  - Accès aux véhicules
  - Accès aux parties hautes des véhicules

- **PARTIE 2 : chef de manœuvre**
  - Organisation des manœuvres : connaissance de la tâche, l'équipe de manœuvre, vérification des matériels fixes et mobiles, confection et coupure de rames, franchissement de routes, points singuliers, surveillance des abords, connaissance des signaux et des manœuvres, circulation des véhicules et du personnel, contrôle d'exécution de la tâche
  - Manœuvre des appareils de voies : les aiguilles à levier, se mettre en place, manœuvrer le levier, vérifier la partie de l'aiguille
  - Les taquets d'enrayage : emplacement, utilisation du crochet cale, position de l'opérateur
  - Information du service d'entretien et dépannage SNCF
  - Attelage et dételage : manœuvres spéciales
  - Dételage automatique : sécurité des personnels, des engins, des véhicules
  - Attitude face aux imprévus

- **PARTIE 3 : conducteur d'engin**
  - Connaissance des matériels : technologie élémentaire, description du poste de conduite, repérage des commandes, vérification avant le départ, les contrôles en marche, les mises au garage
  - Les prescriptions de conduite : surveillance de la voie et des abords, surveillance de la vitesse, obstacles et courbes, abandon momentané du poste de conduite
  - Les communications, le radio téléphone
  - Le radio guidage : connaissance du matériel, entretien de base et contrôle
  - Petites interventions de dépannage
  - Sécurité : la sécurité des personnes, des engins, des véhicules, les attitudes face aux obstacles imprévus
  - Le déraillement

LES + ASFO

Nos responsables pédagogiques et intervenants sont des experts reconnus dans leur métier.